



## 紅青燈

佢讀小學個時節，從芎林坐巴士出到新竹東門城，十過公里路，就車行經縱貫路個時節正會睺著紅青燈，算去算轉就幾支定定。哪儕知，經過四十零年到今，共條路線個紅青燈，早就超過四十支咧！仰會有恁大個爭差呢？因為，這條路經過個地區發展當遠，頭擺個田地經過都市計畫以後，變成大樓、人屋膠大路。新屋緊起，人口緊增加，路項個車輛乜趁等變多。有兜地方人士會為著大家上下個安全，去爭取在路口設紅青燈，公路單位睺到交通量有恁多個時節也會設。等幾年下來，大大細細路口個紅青燈緊設緊多，表示大體人就同意用紅青燈來做管制交通個形式，分配通行個時間。

照道理來講，有紅青燈後，大家照等燈號，紅燈停、青燈行，就做得平安順序通過路口。毋過，交通無恁簡單，總係會有兜人無遵守交通規則，造成意外事故，發生傷亡。可見，單淨倚恃設紅青燈無法度保證交通安全，愛所有人甘願來配合交通規則正做得提升安全個程度。設紅青燈個運作方式係利用燈號變化來轉換交叉大路個通行權利，係解決路口上下車輛較多個交通方式，也係表示一個地區個發展程度。另外來講，從一個地方個公民遵守紅青燈運轉個情況，也做得睺出一個地方個公民素質。

總講，愛保護大家個交通安全，最直接個方式就係提高公民遵守交通規則個智識。愛達著這個目標，基本上，做得從提升公民個主動性膠強制執行二方面來進行。前面部分，做得運用各種社會膠學校教育個方式，來分人了解遵守交通規則個重要性，還有無遵守交通規則會造成個生活風險膠社會成本，養成大家願意主動來遵守交通規則個習慣。後背方面，就係善用法律個強制力量，派出執法人員來指揮交通、取締違規個人，用裁罰個手段逼大家來遵守交通規則。這個方式睺起來像人盡遠、盡有效，毋過，這種做法個社會成本也異高。比論講，大家個心肝肚還係毋甘願來遵守交通規則，講實在，派出較多個警察乜無用。所以，培養公民願意主動來守規矩個精神、睺重大家個性命價值，正係提升交通安全較好個做法。

現代社會個運轉緊來緊複雜，像治安、公共衛生、食品安全、捷運安全、飛行機安全……這兜，討論起來，無一項係簡單個，通盤需要大家來合作。係儕儕做得從要求自家做好遵守紅青燈這兜日常生活中基本個事情，建立主動守法個好習慣，相信大家個愁慮會少忒盡多，生活乜會過到較輕鬆自然。

作者：林伯殷

### ☆詞彙學習☆

【定定】tin' tin'：而已。

【爭差】zang' ca'：差別。

【趁等】ten den'：跟著。

【大體】tai' ti'：大多數。

【單淨】dan' ciang'：只。

【智識】zhi' shid'：意識。

【比論講】bi' lun' gong'：譬如。

【睺重】ngiang' chung'：看重。

【通盤】tung' pan：全部。

【愁慮】seu li'：擔憂。